

CZEGO DOMAGAMY SIĘ JAKO KIEROWCY CIĘŻARÓWEK?



To, co niedobór kierowców ciężarówek może oznaczać dla społeczeństwa, można zobaczyć w Wielkiej Brytanii pod koniec 2021 roku. Aby zagwarantować dostęp do benzyny rozmieszczano żołnierzy jako kierowców ciężarówek. Obecnie w Niemczech brakuje aż 100 000 kierowców ciężarówek. Jednym z ważnych powodów jest niskie wynagrodzenie za bardzo ciężką pracę. To musi się zmienić!

Dla wielu jazda samochodem ciężarowym jest zawodem pełnym pasji. Jest jednak wiele do zrobienia, aby zasadniczo poprawić sytuację. Wiele punktów zostało już poprawnie spisanych przez naszych kolegów z kół kierowców ciężarówek w ich stanowisku z 2021 roku. Chcielibyśmy przedstawić nasze najważniejsze postulaty jako kierowcy ciężarówek kolektywu Betriebskampf:

► **Płaca minimalna w całej Europie!**

Jeśli chodzi o płace, my kierowcy wciąż jesteśmy w niższym segmencie. Wynika to również z faktu, że dumping płacowy jest praktykowany na masową skalę. Systematycznie rekrutuje się ludzi z Europy Wschodniej, a teraz także z Filipin, którzy są oddzieleni od swoich rodzin na wiele tygodni, podczas gdy przewożą tysiące ton towarów. Zwykle jednak zarabiają znacznie mniej niż ich niemieccy koledzy. Najskuteczniejszym środkiem przeciwko temu zjawisku byłaby ujednoczona płaca minimalna w całej Europie. W Niemczech trzeba ponownie uregulować to w ogólnie wiążącym układzie zbiorowym pracy.

► **Zmniejszenie intensywności pracy! Środowisko pracy pełne szacunku!**

Stres jest standardem w naszej pracy. Oczekuje się od nas, że będziemy przewozić coraz więcej w coraz krótszym czasie, a następnie jesteśmy szczegółowo monitorowani za pomocą urządzeń śledzących. Odbywa się to kosztem bezpieczeństwa drogowego i naszego zdrowia. Potrzebujemy zmniejszenia intensywności pracy! Jednocześnie, oczywiście, cały czas dyżuru musi być liczony jako czas pracy.

► Warunki w miejscach odpoczynku kierowców przy autostradach musi ulec poprawie, zwłaszcza w przypadku kierowców pokonujących długie dystanse: muszą to być miejsca, w których możemy zregenerować siły! Bezpłatne toalety i prysznice muszą być standardem, podobnie jak dobre połączenia transportem publicznym w celu dojazdu do miasta.

Zupełnie inna polityka transportowa!

Jako kierowcy ciężarówek, nienaruszone środowisko jest dla nas bardzo ważne! Wciąż jednak w transporcie towarów w dużej mierze polegamy na pojazdach emitujących duże ilości CO2 zamiast na transporcie kolejowym. W przyszłości budowa bezpośrednich połączeń musi być obowiązkowa w obszarach przemysłowych lub centrach dystrybucji towarów! Jednocześnie potrzebujemy więcej miejsc parkingowych dla ciężarówek na terenach przemysłowych, aby zaoszczędzić nam godzin szukania miejsca parkingowego. Aby zredukować korki w centrach miast, potrzebujemy również lepszej budowy obwodnic.



W społeczeństwie ważna rola kierowców ciężarówek jest często niedoceniana, a my jesteśmy kojarzeni ze stereotypami, hałasem lub ciężkimi wypadkami.

Z jednej strony my, jako kierowcy ciężarówek, jasno mówimy: jeździmy z szacunkiem, dla nas życie ludzkie jest ważniejsze od towarów i jakiegokolwiek rozpraszenie uwagi (alkohol, telefony komórkowe itp.) za kierownicą jest tabu. Informujemy o tym również wszystkich naszych kolegów. Wzmoczone kontrole lub większa liczba policji, czego niektórzy żądają, nie pomogą nam ani trochę. Istnieje jednak szereg środków, które mogą nas wesprzeć: obowiązkowe profesjonalne asystenty skrętu we wszystkich naszych ciężarówkach; lepsza ochrona przed hałasem na autostradach; lepsze warunki pracy i usługi wsparcia dla każdego kierowcy w przypadku stresu.

W 2021 r. 70 kierowców ciężarówek straciło życie w wypadkach na końcu korków w Niemczech. Oprócz zmęczenia i stresu jest to również spowodowane dużym natężeniem ruchu, które wielokrotnie prowadzi do niebezpiecznych zatorów. Każdy kierowca zna uczucie mdłości na końcu korka: pojazd z przodu hamuję, ty też hamujesz, a potem z niepokojem spoglądasz w lusterko - czy ciężarówka za tobą też czuwała nad sytuacją. Ponieważ wszyscy wiemy, co się dzieje, gdy kilka 40-tonowych ciężarówek się zderza.

Ilekoć jeden z nas umiera na końcu korka, pojawia się pytanie: kto powstrzyma to szaleństwo? Odpowiedź: tylko my! O tym, że policja nie jest po naszej stronie, świadczą między innymi zupełnie przesadne kontrole dodatkowego oświetlenia. Zdarzały się przypadki, w których policja groziła naszym kolegom, że "albo przyjedziecie na przegląd techniczny, albo wasze prawo jazdy straci ważność, a naklejka zostanie zdrapana". A podobno nie mają wystarczającej liczby personelu, aby przeprowadzać wystarczającą liczbę kontroli pojazdów ciężarowych.

Ale jak my, kierowcy ciężarówek, możemy zapewnić większe bezpieczeństwo na drodze? Przykład: w firmie transportowej posiadającej 20 ciężarówek kierowca zauważył podczas kontroli wyjazdowej, że dwie opony na jego naczepie są zużyte. Szef mówi: "Jedź mimo to!". A teraz wszystko sprowadza się do naszego ducha zespołu. Teraz musimy powiedzieć: dopóki dwie opony kolegi nie zostaną wymienione, nic się nie stanie. Szef nie ma wyboru, musi zareagować i upewnić się, że naczepa otrzyma dwie nowe opony. To samo dotyczy presji czasu lub presji terminów. Szef mówi: "Musisz być w Ludwigsburgu do 14:00". Jako zorganizowani kierowcy mówimy wtedy: "Będziemy tam, kiedy tam dotrzemy!".

Wszystkie nasze żądania to nie czary. Każdego dnia przyczyniamy się do generowania miliardowych zysków, które jednak trafiają głównie do kieszeni (dużych) spedytorów, a ostatecznie do szefów firm, których towary przewozimy lub dla których świadczymy nasze usługi. Poprawa naszej sytuacji od dawna nam się należy i jest możliwa - zwłaszcza w obliczu gwałtownego wzrostu cen, pilnie potrzebujemy wyższych płac i lepszych warunków pracy.

Jesteśmy esencjalną i fundamentalną częścią produkcji i każdy nasz kolega wie, jak szybko moglibyśmy sparaliżować ważne części kraju za pomocą zaledwie półdniowego spaceru lub nawet strajku w pracy. Podczas dwóch strajków w tym roku w Gräfenhausen nasi koledzy pokazali nam, że opór przeciwko kradzieży płac i złym warunkom pracy jest możliwy. Przesztecpe metody firm przewozowych jak Luk Maz i Agmaz zmusiły odważnych kolegów do strajku, który przyciągnął międzynarodową uwagę. Wielu z naszych kolegów skutecznie wytrwało do końca.

Drodzy koledzy i drogie koleżanki, życzymy wiele kolejnych skutecznych walk w nowym roku! Połączmy siebie i naszych kolegów w walce o nasze prawa.



X @betriebskampf1

f @betriebskampf

📍 betriebskampf

✉ info@betriebskampf.org