

# ЧЕГО МЫ, ДАЛЬНОБОЙЩИКИ, ТРЕБУЕМ?



Что происходит, когда не хватает водителей-дальнобойщиков, можно было наблюдать в конце 2021 года в Великобритании. Тогда пришлось посадить солдат за руль, для того чтобы топливо продолжало поставляться на заправки. В настоящее время и в Германии не хватает до 100.000 водителей грузовиков. Одна из основных причин этому: очень скромная плата за очень тяжёлый труд. Так дальше продолжаться не может!

Профессия водителя для многих - это призвание. Однако немало должно быть сделано, чтобы кардинально улучшить ситуацию в нашей профессии. Многие из этого уже было правильно сформулировано нашими коллегами из Сообщества Водителей Грузовиков (Kraftfahrerkreise) в их программном документе за 2021 год. Мы, дальнобойщики из группы Betriebskampf, также хотим кратко изложить наши важнейшие требования:

## ► **Фиксированный минимальный уровень зарплаты по всей Европе!**

Когда речь заходит о деньгах, мы, водители, по-прежнему находимся в нижнем зарплатном сегменте. Это, помимо прочего, связано с тем, что практикуется массовый демпинг зарплаты. На работу систематически нанимаются люди из Восточной Европы, а в последнее время и с Филиппин. Они вынуждены проводить недели вдали от дома и своих семей, перевозя тысячи тонн грузов. При этом они, как правило, зарабатывают гораздо меньше своих немецких коллег. Самой эффективной мерой против этого был бы фиксированный минимальный уровень заработной платы по всей Европе. В Германии этот уровень, как было прежде, должен регулироваться обязательным коллективным трудовым договором.

## ► **Снижение рабочей нагрузки! Достойные условия труда!**

Стресс - обычное явление в нашей профессии. От нас требуют перевозить все больше и больше, быстрее и быстрее, в то время как мы находимся под постоянным наблюдением датчиков и трекеров. Это делается в ущерб безопасности дорожного движения и нашему здоровью. Рабочая нагрузка должна быть снижена! При этом, разумеется, ожидание нового маршрутного задания должно идти в счёт рабочего времени. Ситуация на стоянках должна быть улучшена, что особенно важно для водителей, работающих на дальних маршрутах. Стоянки должны быть местом, где мы можем отдохнуть в кругу своих коллег! Бесплатные туалеты и душевые должны быть правилом, равно как и доступный общественный транспорт для поездок в город.

## ► **Кардинальная смена курса транспортной политики!**

Для нас, дальнобойщиков, очень важна сохранность окружающей среды! Тем не менее, для перевозки грузов и по сей день принято полагаться на тягачи с их CO<sub>2</sub>-выбросами, нежели на ЖД-транспорт. В будущем необходимо строительство прямых подъездов к промзонам и центрам разгрузки-погрузки! В то же время нам нужно больше стояночных мест вблизи предприятий, чтобы не тратить часы на поиск парковки. Во избежание заторов в центрах городов необходимо расширить строительство объездных дорог.



В обществе часто недооценивают ту важную роль, которую играют водители-дальнобойщики, а вместо этого вешают на нас различные ярлыки, связанные с шумом и крупными авариями.

Мы, дальнобойщики, заявляем: мы уважаем других участников дорожного движения, для нас человеческая жизнь всегда выше груза. Для нас неприемлемо всё то, что отвлекает нас от дороги за рулём (напр. алкоголь, мобильные телефоны и т.д.). Ту же мысль мы доносим и до наших коллег. Некоторые призывают к ужесточению контроля или увеличению числа полицейских, однако это не несёт ничего хорошего. Вместо этого, существует ряд мер, которые могут нам поспособствовать в нашей работе: профессиональные системы помощи при поворотах, обязательные на всех машинах; улучшенное шумоподавление на дорогах; достойные условия труда и дополнительная компенсация за нагрузку.

В 2021 году в Германии погибло 70 дальнобойщиков в результате аварий в пробках. Помимо переутомления и стресса, это также происходит из-за перегруженности дорог, что постоянно приводит к заторам, несущим опасность для водителей. Каждому из нас знакомо то неприятное чувство, когда стоишь в самом хвосте пробки. Машина впереди резко сбрасывает скорость, ты тормозишь и смотришь в зеркало - успел ли водитель тягача за мной сориентироваться? Все мы знаем, что происходит, когда в пробке сталкиваются несколько 40-тонных машин.

Каждый раз, когда кто-то из нас погибает на дороге, возникает вопрос: кто может остановить это безумие? Ответ: только мы! О том, что полиция не на нашей стороне, свидетельствуют, в частности, бесконечные проверки габаритных огней. Были случаи, когда полицейские угрожали нашим коллегам, что "либо ты едешь на ТО, либо у тебя ни техпаспорта, ни наклеек не будет". При этом у них якобы не хватает сотрудников для таких проверок.

Что же мы, дальнобойщики, можем сделать, чтобы обеспечить безопасность на дорогах? Пример: в транспортной компании с 20 машинами водитель во время проверки перед выездом замечает, что два колеса на прицепе изношены. Босс говорит: "Езжай всё равно!". И теперь дело за нами. Мы должны сказать: "пока коллеге не поменяют колеса, все стоим". Тогда у начальника нет выбора, он должен отреагировать и сделать так, чтобы на прицеп поставили новую резину. То же самое относится и к ситуации, когда на тебя оказывают давление по времени или срокам. Босс говорит: "Ты должен быть в Людвигсбурге к 2 часам дня". Мы отвечаем организованно: "Как доедем, так и доедем!"

Чтобы выполнить наши требования, не нужно ничего сверхъестественного. Благодаря нам хозяева получают миллиардные прибыли каждый день, которые оседают в основном в карманах (крупных) перевозчиков и, в конечном счете, боссов компаний, чьи товары мы перевозим или для которых предоставляем свои услуги. Улучшение нашего положения давно стоит в повестке дня, вполне возможно и необходимо, особенно сейчас, в связи с резким ростом цен мы остро нуждаемся в повышении зарплат и улучшении условий труда.



Мы - те, в чьих руках находится главный рычаг производства, и каждый из нас знает, как быстро мы можем парализовать важные сферы жизни в стране всего лишь полудневной забастовкой или даже полной остановкой работы. В ходе двух радикальных забастовок в этом году в Грефенхаузене наши товарищи продемонстрировали то, что можно и нужно сопротивляться грабежу хозяев и отвратительным условиям труда. Бандитские методы транспортных компаний Luk Maz и Agmaz вынудили наших смелых товарищей начать забастовку, которая привлекла международное внимание, благодаря чему многие из бастующих продержались до конца.

Дорогие коллеги, мы призываем вас к новым битвам в Новом Году!  
Давайте объединяться в борьбе за наши права.



-  @betriebskampf1
-   @betriebskampf
-  betriebskampf
-  info@betriebskampf.org